



UMMagelang

Universitas Muhammadiyah Magelang

VISI, MISI, TUJUAN, DAN SASARAN

UMM - PSMF - FT - 17.04.003



PROGRAM STUDI MESIN OTOMOTIF

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAGELANG

www.oto.teknik.ummgl.ac.id





PENGESAHAN

**DOKUMEN VISI, MISI, TUJUAN, DAN SASARAN (VMTS)
PROGRAM STUDI MESIN OTOMOTIF
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAGELANG
UMM-PSMF-FT-17.04.003**

Revisi	: 00
Tanggal	: 25 Agustus 2014
Dikaji Ulang Oleh	: Kepala Badan Penjaminan Mutu
Dikendalikan Oleh	: Pengendali Sistem Mutu Fakultas
Disetujui Oleh	: Dekan

NO. DOKUMEN : UMM-PSMF-FT-17.00.003	TANGGAL : 25-08-2014	
NO. REVISI : 00	NO. HAL : -	
Disiapkan Oleh : Ka. Tim Penyusun  SAIFUDIN, ST., M.Eng NIDN. 0615067401	Diperiksa Oleh : Kepala BPM  NURUL MAGFIROH, SH., LLM NIDN. 0605016901	Disahkan Oleh : Dekan  OESMAN RALIBY, ST., M.Eng NIDN. 0603046801

Catatan : Dokumen ini milik Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Magelang dan TIDAK DIPERBOLEHKAN dengan cara dan alasan apapun membuat salinan tanpa seijin Dekan



**KEPUTUSAN DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAGELANG**

NOMOR : 340/KEP-FT/II.3.AU/F/2014

Tentang

**VISI, MISI, TUJUAN DAN SASARAN (VMTS)
PROGRAM STUDI MESIN OTOMOTIF (D3)
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAGELANG**

Bismillahirrahmanirrahim

DEKAN FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAGELANG

- Menimbang : a. bahwa dalam rangka proses perkembangan akademik khususnya Prodi Mesin Otomotif (D3) Fakultas Teknik diperlukan penyempurnaan Visi, Misi Tujuan dan Sasaran (VMTS);
- b. bahwa untuk memajukan dan mengembangkan Program Studi Mesin Otomotif (D3) dilingkungan Fakultas Teknik dan memajukan perkembangan dari segi kuantitas maupun kualitas, maka dipandang perlu untuk menetapkan dan memberlakukan Visi, Misi, Tujuan dan Sasaran (VMTS);
- c. bahwa untuk menjamin asas kepastian sehubungan pada pertimbangan pada huruf (a) dan (b) diatas, maka perlu dibuat Keputusan Dekan ;
- Mengingat : 1. Undang Undang RI Nomor 20 tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional;
2. Undang Undang RI Nomor 12 tahun 2012 tentang Pendidikan Tinggi;
3. Peraturan Pemerintah Nomor 4 tahun 2014 tentang Penyelenggaraan dan Pengelolaan Pendidikan;
4. Pedoman Pimpinan Pusat Muhammadiyah Nomor : 02/PED/I.O/B/2012 tentang Perguruan Tinggi Muhammadiyah;
5. Statuta dan Rencana Induk Pengembangan Universitas Muhammadiyah Magelang periode 2008 - 2018.

Memperhatikan : - dst -

MEMUTUSKAN

- Menetapkan :
Pertama : Memberlakukan Visi, Misi, Tujuan dan Sasaran pada Program Studi Mesin Otomotif (D3) dilingkungan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Magelang, sebagaimana dalam lampiran Surat Keputusan ini;
- Kedua : Keputusan ini bertaku sejak tanggal ditetapkan dan diperbaiki kemudian hari jika terdapat kekeliruan dalam penetapan keputusan ini.

Ditetapkan di : Magelang
Pada Tanggal : 13 Dzulqa'idah 1435 H
08 September 2014 M



Dekan,

Oesman Raliby Al Manan, ST., M.Eng.
NIDN. 0603046801

Tembusan disampaikan Yang Terhormat :

1. Rektor Universitas Muhammadiyah Magelang
2. Kepala Badan Penjaminan Mutu – UMM
3. Kaprodi dilingkungan Fakultas Teknik

- LAMPIRAN : Keputusan Dekan Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Magelang
- Nomor : 340/KEP-FT/II.3.AU/F/2014
Pada Tanggal : 13 Dzulqa'idah 1435 H
08 September 2014 M
- Tentang : Visi, Misi, Tujuan dan Sasaran Program Studi Mesin Otomotif (D3)
Fakultas Teknik Univ. Muhammadiyah Magelang

VISI PROGRAM STUDI MESIN OTOMOTIF (D3)

Pernyataan Visi : Menjadi Program Studi Mesin Otomotif yang unggul dalam bidang Teknologi Kendaraan Efisien yang menghasilkan lulusan kompeten dan berkarakter Islami.

Penjabaran Visi :

- (1) Unggul dalam bidang Teknologi Kendaraan Efisien
Merupakan keunggulan Program Studi Mesin Otomotif yang ditetapkan dalam Rencana Jangka Panjang (RPJ) UM Magelang sebagai spesifikasi program Studi untuk mewujudkan keunggulan Universitas.
- (2) Kompeten
Kompeten berarti bekerja berdasarkan kecerdasan intelektual, bertanggungjawab terhadap hasil pekerjaan, mengikuti norma, dan memiliki etika.
- (3) Berkarakter Islami
Berkarakter Islami memiliki makna integritas menjunjung tinggi nilai-nilai keislaman (*Islamic value*) dalam setiap perilaku dan peduli terhadap kesejahteraan masyarakat serta perubahan dalam setiap aspek kehidupan di lingkungannya (penjabaran visi universitas dalam RJP UMMagelang 2008-2024).

MISI PROGRAM STUDI MESIN OTOMOTIF (D3)

Perumusan Misi :

- (1) Mengembangkan kemampuan dan budaya profesi mahasiswa yang mengarah pada penguasaan Teknologi Kendaraan Efisiensi melalui sistem Pembelajaran Berbasis Kompetensi.
- (2) Melaksanakan penelitian terapan yang terencana, terstruktur, dan sinergi untuk mengembangkan sivitas akademika yang inovatif, kreatif, terampil, dan berdaya saing.
- (3) Melaksanakan pelayanan, pemberdayaan, dan pengabdian kepada masyarakat untuk mengembangkan sivitas akademika yang responsif dan kooperatif.
- (4) Mengembangkan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi dengan menerapkan nilai-nilai Islami (*Islamic value*).

TUJUAN PROGRAM STUDI MESIN OTOMOTIF (D3)

Rumusan Tujuan :

- (1) Dihasilkannya lulusan yang menguasai Teknologi Kendaraan Efisiensi untuk memenuhi kepentingan nasional dan peningkatan daya saing bangsa.
- (2) Dihasilkannya Ilmu Pengetahuan dan Teknologi melalui penelitian terapan agar bermanfaat bagi kemajuan bangsa dan kesejahteraan masyarakat.

- (3) Terwujudnya pelayanan, pemberdayaan, dan pengabdian kepada masyarakat berbasis penalaran dan implementasi hasil penelitian untuk memberikan kemanfaatan bagi masyarakat.
- (4) Internalisasi nilai-nilai islami (*Islamic value*) kedalam seluruh kegiatan caturdharma untuk mengembangkan potensi mahasiswa agar menjadi manusia yang beriman, bertakwa, berakhlak mulia, sehat, berilmu, cakap, kreatif, mandiri, terampil, kompeten, dan berbudaya.

**SASARAN
PROGRAM STUDI MESIN OTOMOTIF (D3)**

Rumusan Sasaran dan Strategi Pencapaian :

- (1) *Mile Stone* pengembangan Program Studi.
- (2) Strategi Pencapaian dan Indikator.
- (3) Sasaran Mutu.
- (4) Sarana dan Kriteria Pendukung yang dibutuhkan.
 - (a) Media praktek yang digunakan minimal sama dengan teknologi yang berkembang di pasar dan memiliki prototype teknologi otomotif modern (*advance*)
 - (b) Memiliki workshop komersial berstandar industri sebagai inkubator kopetensi mahasiswa.
 - (c) Memiliki workshop manual, manual book, auto data, dan referensi yang lengkap dan *update*.
 - (d) Memiliki sarana dan prasarana penunjang kuliah yang memenuhi syarat kenyamanan dan keefektifan untuk proses pembelajaran.

Ditetapkan di : Magelang
Pada Tanggal : 13 Dzulqa'idah 1435 H
08 September 2014 M



Dekan,
[Signature]
Oesman Raliby Al Manan, ST., M.Eng.
NIDN. 0603046801

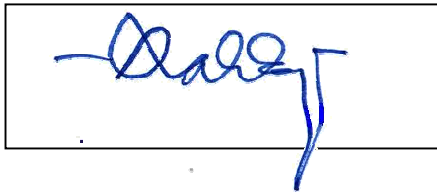
TIM PENYUSUN



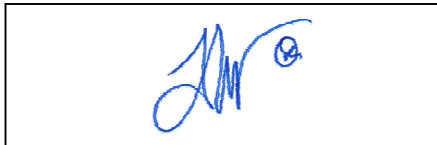
Nama : Saifudin, ST, M.Eng
Jabatan : Ketua Program Studi Mesin Otomotif



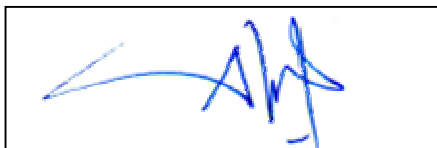
Nama : Oesman Raliby, ST, M.Eng
Jabatan : Dekan Fakultas Teknik



Nama : Muji Setiyo, ST, MT
Jabatan : Dosen Program Studi Mesin Otomotif



Nama : Budi Waluyo, ST, MT
Jabatan : Dosen Program Studi Mesin Otomotif

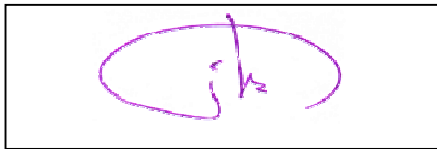




Nama : Bagiyo Condro P, ST
Jabatan : Dosen Program Studi Mesin Otomotif



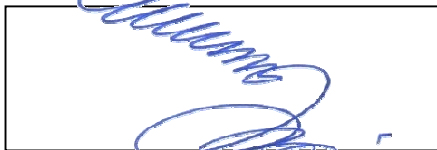
Nama : Sutoyo, S.Pd.T, M.Eng
Jabatan : Dosen Program Studi Mesin Otomotif



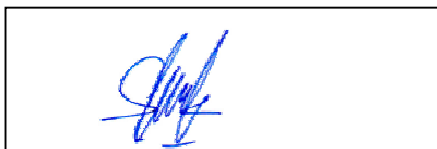
Nama : Suroto, ST
Jabatan : Dosen Program Studi Mesin Otomotif



Nama : Nurul Maghfiroh, SH, LL.M
Jabatan : Kepala Badan Penjaminan Mutu



Nama : Sofyan Kurniawan, A.Md
Jabatan : Laboran





Nama : Supriyanto, S.Sos
Jabatan : Kepala Tata Usaha Fakultas Teknik

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Supriyanto', enclosed in a black rectangular box.



Nama : Muchammad Syafi'i
Jabatan : Perwakilan Mahasiswa

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Muchammad Syafi'i', enclosed in a black rectangular box.



Nama : Herman Kurniawan, A.Md
Jabatan : Perwakilan Alumni

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Herman Kurniawan', enclosed in a black rectangular box.

KONTRIBUTOR

1. M. Syarifudin Suzuki Sumber Baru Motor Magelang
2. Nurwi Training Centre Mitsubishi BRA Ja-Teng
3. Sugeng Mitsubishi BRA Magelang
4. Agus Dwi N Mitsubishi BRA Kebumen
5. M. Supriyadi Mitsubishi BRA Semarang
6. Herfoda Andre Sumber Baru KIA Magelang
7. Sudiyono Praktisi
8. Sutarno Dinas Perhubungan Kota Magelang // Alumni
9. Danang Dwi H Swada Motor // Alumni
10. Eri Sururi S.A Honda Tunas Jaya // Alumni

PENGANTAR KETUA PROGRAM STUDI

Dalam era informasi ini, tantangan yang dihadapi Program Studi Mesin Otomotif Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Magelang dirasakan semakin menuntut langkah-langkah strategis agar tetap mampu memberikan sumbangan optimal kepada bangsa. Untuk itu perlu dirumuskan langkah-langkah antisipasi guna menjawab tantangan tersebut. Pandangan visioner, pemikiran kritis, dan semangat perubahan untuk mencapai cita-cita perlu sesegera mungkin diterjemahkan dalam Visi, Misi, Tujuan dan Sasaran Program Studi Mesin Otomotif.

Visi, Misi, Tujuan dan Sasaran Program Studi Mesin Otomotif diharapkan dapat merumuskan program yang lebih berkesinambungan yang dimiliki Program Studi Mesin Otomotif serta mampu menghasilkan lulusan yang memiliki kompetensi yang unggul sesuai dengan bidangnya.

Visi, Misi, Tujuan dan Sasaran Program Studi Mesin Otomotif merupakan sebuah proses dari hasil pemikiran bersama seluruh komponen pada Program Studi Mesin Otomotif dan Stakeholders yang merupakan komitmen seluruh anggota komponen Program Studi. Berdasarkan Visi, Misi, Tujuan dan Sasaran Program Studi Mesin Otomotif ini diharapkan dapat dituangkan dalam bentuk rencana tindakan (*action plan*) dan dapat terlaksana dengan baik dengan dukungan pihak Universitas.

Magelang, Agustus 2014
Program Studi Mesin Otomotif
Ketua,



Saifudin, ST., M.Eng.
NIDN. 0615067401

DAFTAR ISI

PENGESAHAN	ii
SURAT KEPUTUSAN DEKAN	iii
TIM PENYUSUN	vi
KONTRIBUTOR	ix
PENGANTAR KETUA PROGRAM STUDI	x
DAFTAR ISI	xi
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
A. Latar belakang	1
B. Kondisi Objektif	3
BAB 2 MEKANISME PENYUSUNAN.....	5
A. <i>Roadmap</i> Penyusunan VMTS	5
B. Konsep Penyusunan VMTS	7
BAB 3 VISI, MISI, TUJUAN, DAN SASARAN	9
A. Rumusan Visi	9
1. Pernyataan Visi.....	9
2. Definisi spesifik dari kata kunci pada pernyataan visi	9
B. Rumusan Misi	10
C. Rumusan Tujuan	10
D. Rumusan Sasaran dan Strategi Pencapaian	11
1. <i>Mile Stone</i> pengembangan Program Studi.....	11
2. Strategi Pencapaian dan Indikator	12
3. Sasaran Mutu.....	14
4. Sarana dan kriteria pendukung yang dibutuhkan	15
BAB 4 PENUTUP	16

BAB 1

PENDAHULUAN



A. Latar belakang



Universitas Muhammadiyah Magelang (UMMagelang), sebagai salah satu Perguruan Tinggi Muhammadiyah, melaksanakan kegiatan caturdharma. Selain melaksanakan pendidikan, penelitian, dan pengabdian kepada masyarakat, juga berperan untuk melaksanakan dakwah Islam.

Berdasar pada Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2012 Tentang Pendidikan Tinggi dan Pedoman Pimpinan Pusat Muhammadiyah Nomor 02/PED/I.0/B/2012 tentang Perguruan Tinggi Muhammadiyah, UMMagelang mengemban fungsi untuk (1) mengembangkan kemampuan dan membentuk watak serta peradaban bangsa yang bermartabat dalam rangka mencerdaskan kehidupan bangsa; (2) mengembangkan Sivitas Akademika yang inovatif, responsif, kreatif, terampil, berdaya saing, dan kooperatif melalui pelaksanaan Caturdharma; dan (3) mengembangkan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi dengan memperhatikan dan menerapkan nilai-nilai Islam.





Untuk mewujudkan visi mulia **“Menjadi Universitas yang Unggul dan Islami”**, UMMagelang menetapkan tujuan untuk (1) menghasilkan dan mewujudkan lulusan yang beriman dan bertaqwa, berakhlak mulia yang memiliki kemampuan akademik yang unggul dan profesional serta beramal menuju terwujudnya masyarakat Islam yang sebenar-benarnya, dan (2) mengembangkan dan menyebarkan ilmu pengetahuan, teknologi dan seni dalam rangka memajukan Islam dan meningkatkan kesejahteraan umat.



Makna **“unggul”** dalam visi universitas diimplementasikan pada keunggulan-keunggulan program studi sebagai spesifikasi program studi dan makna **“islami”** memiliki makna integritas menjunjung tinggi nilai-nilai keislaman (*Islamic value*) dalam setiap perilaku dan peduli terhadap kesejahteraan masyarakat serta perubahan dalam setiap aspek kehidupan di lingkungannya dengan penerapan nilai **“Enterpreneurship Islami”** sebagai nilai dasar dan ruh kehidupan akademik. Visi mulia tersebut dicita-citakan terwujud pada tahun 2024 melalui pentahapan yang dimuat dalam Rencana



Jangka Panjang (RJP) UMMagelang 2008-2024. Visi universitas tersebut kemudian dijadikan pedoman dan acuan semua unit yang ada dalam UMMagelang dalam menyusun visi, rencana strategis, program kerja, dokumen akademik, dan kebijakan.



Dalam RJP UMMagelang 2008-2024, ditetapkan bahwa keunggulan dan spesifikasi Program Studi Mesin Otomotif adalah bidang TEKNOLOGI KENDARAAN EFISIEN. Untuk itu, Program Studi Mesin Otomotif, sebagai salah satu pelaksana akademik, perlu penyesuaian Visi, Misi, Tujuan, dan Sasaran (VMTS) agar selaras dengan VMTS universitas.

B. Kondisi Objektif

Beberapa kondisi objektif yang mendasari penyusunan kembali (re-desain) Visi, Misi, Tujuan, dan Sasaran (VMTS) Program Studi Mesin Otomotif UMMagelang antara lain :

1. Perumusan keunggulan Program Studi Mesin Otomotif dalam RJP UMagelang 2008-2024 untuk menjadi Program Studi Mesin Otomotif yang unggul dalam bidang teknologi kendaraan efisien.
2. Perlunya arah pengembangan program studi yang jelas dan mampu merespons perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi bidang otomotif di masa kini dan masa mendatang.

3. Amanat Undang Undang No.12 tahun 2012 tentang Pendidikan Tinggi pada pasal 21 ayat 2 *“Program diploma menyiapkan mahasiswa menjadi praktisi yang terampil untuk memasuki dunia kerja sesuai dengan bidang keahliannya”* menuntut sebuah perubahan paradigma proses pembelajaran yang didahului dengan perumusan visi.
4. Penilaian asesor BAN-PT terhadap Visi Program Studi Mesin Otomotif yang dirumuskan tahun 2007 *“Menjadi Program Studi yang terpercaya dalam menyiapkan tenaga **terampil, profesional, dan islami** tingkat nasional di bidang otomotif pada tahun 2017”* dinilai kurang spesifik.
5. Tantangan persaingan antar program studi otomotif sejenis pada perguruan tinggi lain, menuntut Program Studi Mesin Otomotif UMMagelang untuk mampu bersaing dan mampu memosisikan “berbeda”.
6. Tantangan pasar bebas kawasan Asia menuntut Program Studi Mesin Otomotif UMMagelang harus mampu menyiapkan lulusan yang kompetitif.

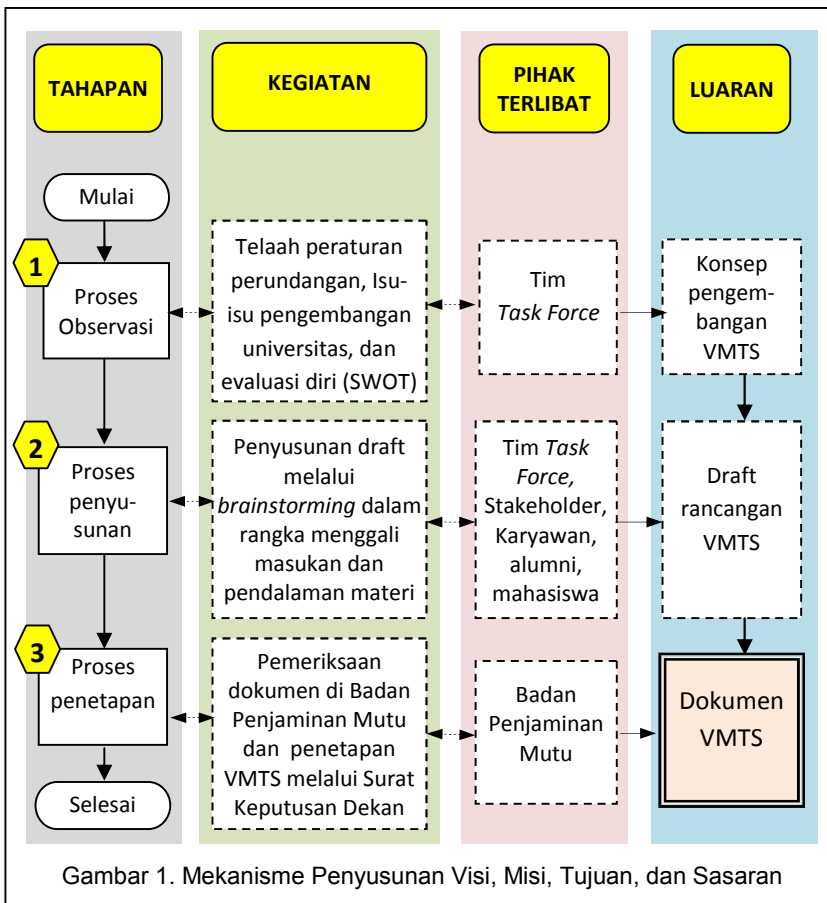
BAB 2

MEKANISME PENYUSUNAN

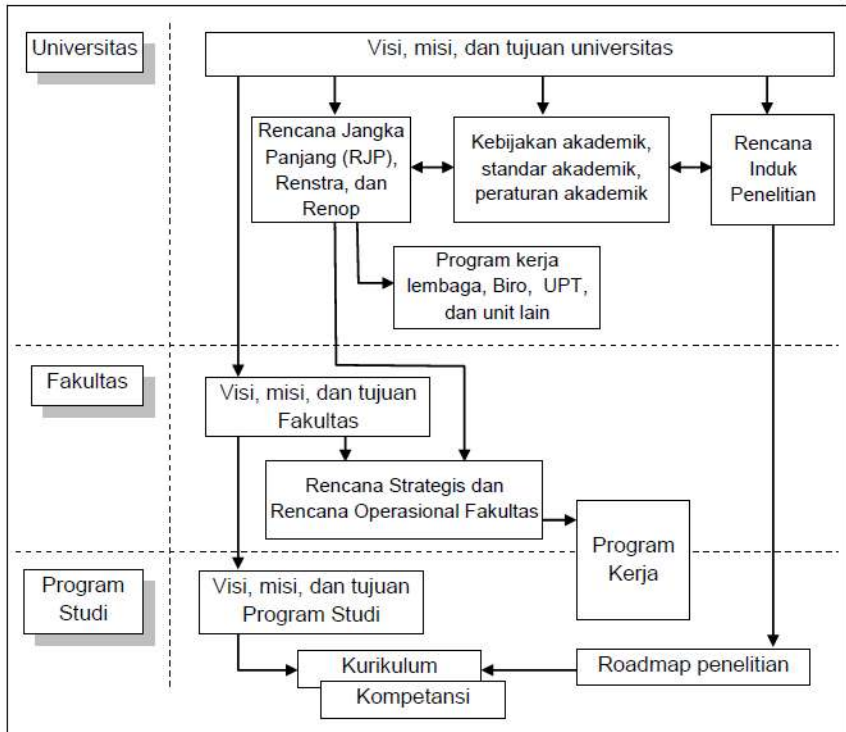


A. Roadmap Penyusunan VMTS

Program Studi Mesin Otomotif UMMagelang melakukan re-disain Visi, Misi, Tujuan, dan Sasaran (VMTS) melalui mekanisme sebagai berikut.



Mekanisme penyusunan VMTS tersebut (gambar 1) berpedoman pada tata aturan dokumen di UMMagelang yang diuraikan dalam gambar berikut.



Gambar 2. Letak dokumen VMTS program Studi Mesin Otomotif dalam tata aturan dokumen UMMagelang

Selanjutnya, untuk menjamin VMTS Program Studi menjadi arah pengembangan program studi, dilakukan review dan re-desain dokumen lain yang berupa kurikulum dan kompetensi lulusan, program kerja tahunan, dan *road map* penelitian program studi.

B. Konsep Penyusunan VMTS

Visi, Misi, Tujuan, dan Sasaran (VMTS) Program Studi Mesin Otomotif dirumuskan dengan :

1. Asas Kejelasan

- a. Visi dinyatakan dengan sangat jelas, mudah dipahami civitas akademika dan masyarakat melalui penjabaran makna yang terkandung dalam pernyataan visi.
- b. Misi dikembangkan dalam upaya untuk mewujudkan visi melalui pelaksanaan kegiatan Caturdharma dan kerjasama institusional.
- c. Tujuan ditetapkan dalam rangka memberikan manfaat kepada lembaga, civitas akademika, masyarakat, dan bangsa.
- d. Sasaran ditetapkan dalam rangka mencapai sasaran mutu yang ditetapkan dengan batas ruang dan waktu yang jelas disertai mekanisme kontrol pencapaiannya.

2. Asas Kerealistikan

Bahwa Visi, Misi, Tujuan, dan Sasaran (VMTS) Program Studi Mesin Otomotif disusun berdasarkan pertimbangan :

- a. Perkembangan IPTEKS bidang otomotif masa kini dan masa mendatang.
- b. Kebutuhan dunia industri.
- c. Kekuatan Sumber Daya Internal.

3. Asas Keterkaitan

Bahwa visi, Misi, Tujuan, dan Sasaran (VMTS) Program Studi Mesin Otomotif disusun berdasarkan pertimbangan :

- a. Penyelarasan dengan VMTS Universitas dan Fakultas (gambar 2).
 - b. Undang-Undang terkait dengan penyelenggaraan Pendidikan Tinggi.
 - c. VMTS Program Studi Otomotif merupakan satu kesatuan yang saling terkait untuk mewujudkan kondisi ideal yang dicita-citakan.
4. Asas keterukuran (*measurable*)
- Bahwa sasaran Program Studi Mesin Otomotif yang merupakan indikator ketercapaian visi dapat diukur dengan parameter dan ruang waktu yang ditetapkan.
5. Asas Pelibatan
- Bahwa Visi, Misi, Tujuan, dan Sasaran (VMTS) Program Studi Mesin Otomotif disusun dengan melibatkan pengelola program studi, dosen, mahasiswa, tenaga kependidikan, alumni dan masyarakat, serta melalui pemeriksaan dari Badan Penjaminan Mutu.
6. Asas Pengungkitan (*leverage*)
- Bahwa Visi, Misi, Tujuan, dan Sasaran (VMTS) Program Studi Mesin Otomotif disusun untuk memberikan dampak *positive multiplier effect*, menjadi arah program kegiatan, memotivasi, dan memberikan inspirasi kepada sivitas akademika dan masyarakat.

BAB 3 VISI, MISI, TUJUAN, DAN SASARAN



A. Rumusan Visi

1. Pernyataan Visi

Menjadi Program Studi Otomotif yang unggul dalam bidang Teknologi Kendaraan Efisien yang menghasilkan lulusan kompeten dan berkarakter Islami.

2. Definisi spesifik dari kata kunci pada pernyataan visi

a. Unggul dalam bidang Teknologi Kendaraan Efisien

Merupakan keunggulan Program Studi Mesin Otomotif yang ditetapkan dalam Rencana Jangka Panjang (RJP) UMMagelang sebagai spesifikasi program studi untuk mewujudkan keunggulan Universitas. Kendaraan efisien adalah teknologi yang mengedepankan konsep optimasi (meningkatkan output, mereduksi konsumsi bahan bakar, mereduksi emisi dan efek lingkungan, serta memenuhi standar keamanan dan kenyamanan).

b. Kompeten

Kompeten berarti bekerja berdasarkan kecerdasan intelektual, bertanggungjawab terhadap hasil pekerjaan, mengikuti norma, dan memiliki etika.

c. Berkarakter Islami

Berkarakter Islami memiliki makna integritas menjunjung tinggi nilai-nilai keislaman (*Islamic value*) dalam setiap perilaku dan peduli terhadap

kesejahteraan masyarakat serta perubahan dalam setiap aspek kehidupan di lingkungannya (penjabaran visi universitas dalam RJP UMMagelang 2008-2024).

B. Rumusan Misi

1. Mengembangkan kemampuan dan budaya profesi mahasiswa yang mengarah pada penguasaan Teknologi Kendaraan Efisien melalui sistem Pembelajaran Berbasis Kompetensi
2. Melaksanakan penelitian terapan yang terencana, terstruktur, dan sinergi untuk mengembangkan sivitas akademika yang inovatif, kreatif, terampil, dan berdaya saing.
3. Melaksanakan pelayanan, pemberdayaan, dan pengabdian kepada masyarakat untuk mengembangkan sivitas akademika yang responsif dan kooperatif.
4. Mengembangkan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi dengan menerapkan nilai-nilai islam (*Islamic value*).

C. Rumusan Tujuan

1. Dihasilkannya lulusan yang menguasai Teknologi Kendaraan Efisien untuk memenuhi kepentingan nasional dan peningkatan daya saing bangsa;
2. Dihasilkannya Ilmu Pengetahuan dan Teknologi melalui penelitian terapan agar bermanfaat bagi kemajuan bangsa dan kesejahteraan masyarakat.
3. Terwujudnya pelayanan, pemberdayaan, dan pengabdian kepada masyarakat berbasis penalaran dan implementasi

hasil penelitian untuk memberikan kemanfaatan bagi masyarakat.

- Internalisasi nilai-nilai islam (*Islamic value*) kedalam seluruh kegiatan caturdharma untuk mengembangkan potensi mahasiswa agar menjadi manusia yang beriman, bertakwa, berakhlak mulia, sehat, berilmu, cakap, kreatif, mandiri, terampil, kompeten, dan berbudaya.

D. Rumusan Sasaran dan Strategi Pencapaian

1. Mile Stone pengembangan Program Studi

MILE STONE PENGEMBANGAN D3 MESIN OTOMOTIF 2014 - 2024		
STRATEGI	Pengembangan Kompetensi program studi menuju keunggulan bidang Teknologi Kendaraan Efisien melalui pengembangan <i>academic process</i> dan penguatan <i>networking</i>	Pemantapan program studi yang memiliki keunggulan bidang Teknologi Kendaraan Efisien berbasis pembelajaran berstandar industri
TARGET	Terwujudnya Exellent Academic Process yang mengarah pada penguasaan Teknologi Kendaraan Efisien	Terwujudnya Industrial Link and Match yang menghasilkan produk pembelajaran bidang Teknologi Kendaraan Efisien

Gambar 3. Mile Stone pengembangan Program Studi Mesin Otomotif 2014-2024

2. Strategi Pencapaian dan Indikator

Target waktu	Tahun 2020	Tahun 2024
Target kualitas	Terwujudnya Exellent Academic Process yang mengarah pada penguasaan Teknologi Kendaraan Efisien	Terwujudnya Industrial Link and Match yang menghasilkan produk pembelajaran bidang Teknologi Kendaraan Efisien
Strategi umum	Pengembangan Kompetensi program studi menuju keunggulan bidang Teknologi Kendaraan Efisien melalui pengembangan <i>academic process</i> dan penguatan <i>networking</i>	Pemantapan program studi yang memiliki keunggulan bidang Teknologi Kendaraan Efisien berbasis pembelajaran berstandar industri
Indikator	1 Pelaksanaan pembelajaran berbasis kompetensi yang efektif dengan kurikulum yang mengarah pada penguasaan teknologi kendaraan efisien .	1 Pelaksanaan pembelajaran berbasis kompetensi dan setara dengan training center di industri yang kompetitif dengan kurikulum yang mengarah pada penguasaan teknologi kendaraan efisien .
	2 Pelaksanaan program penelitian (dosen dan mahasiswa) dalam lingkup teknologi kendaraan efisien yang berdasar pada roadmap penelitian Program Studi .	2 Pelaksanaan program penelitian (dosen dan mahasiswa) dalam lingkup teknologi kendaraan efisien yang berdasar pada roadmap penelitian Program Studi, skenario nasional, dan kebutuhan industri .

Indikator	3	Pelibatan mahasiswa dalam pelaksanaan program pelayanan/ pemberdayaan/pengabdian masyarakat.	3	Pelibatan mahasiswa dalam pelaksanaan program pelayanan/ pemberdayaan/ pengabdian masyarakat yang mengutamakan pada pemberdayaan dan desiminasi hasil hasil penelitian dan atau hasil pembelajaran.
	4	Pelaksanaan setiap aktifitas akademik melalui proses perencanaan, monitoring, dan evaluasi kegiatan yang terstruktur berdasarkan penjaminan mutu yang ditetapkan universitas.	4	Pelaksanaan setiap aktifitas akademik melalui proses perencanaan, monitoring, dan evaluasi kegiatan yang terstruktur berdasarkan penjaminan mutu yang ditetapkan universitas dan industri.
	5	Terjalin hubungan dengan industri, asosiasi terkait, dan masyarakat dalam pelaksanaan kegiatan pendidikan, penelitian, dan pelayanan/ pemberdayaan/ pengabdian masyarakat.	5	Pelibatan industri, asosiasi terkait, dan masyarakat sebagai mitra dalam hal <i>sharring in-kind dan in-cash</i> dalam pelaksanaan kegiatan pendidikan, penelitian, dan pelayanan/ pemberdayaan/ pengabdian masyarakat.
	6	Tercipta suasana akademik yang islami, yang mengarah pada pencapaian prestasi dan reputasi civitas akademika.	6	Tercipta suasana akademik yang islami, yang mengarah pada pencapaian prestasi dan reputasi civitas akademika serta pencitraan institusi sehingga menjadi rujukan masyarakat (industri).

3. Sasaran Mutu

No	Parameter	Tahun 2020	Tahun 2024
1.	Rasio animo calon mahasiswa terhadap daya tampung	2:1	4:1
2.	Ketepatan masa studi mahasiswa	100%	100%
3.	Indeks Prestasi Kumulatif (IPK) Lulusan $\geq 3,0$	80%	90%
4.	Lulusan mendapatkan sertifikat praktek ibadah	min B, 100%	$\geq 50\%$, A
5.	Lulusan mendapatkan sertifikat praktek kecakapan computer	min B, 100%	$\geq 50\%$, A
6.	Skor TOEFL/ kecakapan bahasa inggris lulusan	min 400, 100%	$\geq 50\%$, Skor 450
7.	Lulusan memperoleh sertifikat kompetensi dari LSP/ATPM	min 1 sertifikat kompetensi/ lulusan	Min 40% mendapat 2 sertifikat kompetensi
8.	Pencapaian prestasi/ reputasi mahasiswa tingkat nasional per tahun	≥ 2	≥ 4
9.	Rata rata masa tunggu berkarya lulusan	≤ 4 bulan	$\geq 20\%$ lulusan dipesan industri dan atau menjadi techno-preneur
10.	Dosen tetap dengan kualifikasi pendidikan S3	$\geq 50\%$	$\geq 75\%$
11.	Dosen tetap dengan jabatan akademik Lektor Kepala	$\geq 50\%$	$\geq 75\%$
12.	Dosen tetap dan laboran memiliki sertifikat keahlian	100%	100%
13.	Keterlibatan dosen dalam asosiasi profesi/ industri/ publik	100% nasional	$\geq 30\%$ internasional

No	Parameter	Tahun 2020	Tahun 2024
14.	Indeks penelitian program studi (IP-PS) dalam lingkup teknologi kendaraan efisien per tahun	$\geq 0,4$	$\geq 0,6$
15.	Indeks pengabdian kepada masyarakat (IpkM-PS) program studi	$\geq 0,7$	$\geq 0,8$
16.	Indeks ublikasi program studi (Ipub-PS) per tahun	≥ 1	$\geq 1,2$
17.	Produk paten program studi	≥ 1	≥ 1

4. Sarana dan kriteria pendukung yang dibutuhkan

- a) Media praktek yang digunakan minimal sama dengan teknologi yang berkembang di pasar dan memiliki prototype teknologi otomotif modern (*advance*).
- b) Memiliki workshop komersial berstandar industri sebagai inkubator kompetensi mahasiswa.
- c) Memiliki workshop manual, manual book, auto data, dan referensi yang lengkap dan *update*.
- d) Memiliki sarana dan prasarana penunjang kuliah yang memenuhi syarat kenyamanan dan keefektifan untuk proses pembelajaran.

BAB 4

PENUTUP



Dokumen Visi, Misi, Tujuan, dan Sasaran (VMTS) Program Studi Mesin Otomotif UMMagelang ini ditetapkan untuk menjadi arah dalam pelaksanaan dan pengembangan akademik. Indikator-indikator yang telah ditetapkan kemudian dijabarkan lebih lanjut dalam penyusunan program kerja tahunan yang disusun dengan memperhatikan hasil evaluasi.