



UMMagelang

Universitas Muhammadiyah Magelang

**LAPORAN KINERJA PROGRAM STUDI
TAHUN AKADEMIK 2016/2017**

**Program Studi Mesin Otomotif
Fakultas Teknik - UMMagelang**

Professional in Automotive Engineering

Alamat: Gedung C Kampus 2 UMMagelang, Jl Mayjen Bambang Soegeng km.05 Mertoyudan Magelang
Tlp : (0293) 326945; website: oto.teknik.ummgl.ac.id

PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penyusunan Laporan Kinerja Program Studi (LKPS) Program Studi Mesin Otomotif Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Magelang Tahun akademik 2016/2017 ini dapat diselesaikan. Penyusunan LKPS ini merupakan realisasi dari Program Kerja untuk evaluasi diri dan penyusunan program kerja tahun akademik 2017/2018. LKPS ini juga sebagai pertanggungjawaban pengelolaan Program Studi yang dapat diakses oleh civitas akademika, manajemen universitas, dan masyarakat secara umum.

Magelang, Agustus 2017
Ketua Program Studi Mesin Otomotif,



Bagiyo Condro P., ST., M.Eng.
NIDN. 0617017605

DAFTAR ISI

PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
BAB 1 DATA EVALUASI DIRI PROGRAM STUDI	1
1.1. Visi, Misi, Tujuan, dan Sasaran serta Strategi Pencapaian	1
1.2. Profil Mahasiswa dan Lulusan	6
1.3. Pencapaian prestasi/reputasi mahasiswa t.a 2016/2017 di bidang akademik dan non-akademik	8
1.4. Peningkatan kemampuan dosen tetap melalui program tugas belajar dalam bidang yang sesuai dengan bidang PS t.a 2016/2017	8
1.5. Kegiatan dosen tetap dalam seminar ilmiah/lokakarya/penataran/ workshop/ pagelaran/ pameran/peragaan	9
1.6. Pencapaian prestasi/reputasi dosen (misalnya prestasi dalam pendidikan, penelitian dan pelayanan/pengabdian kepada masyarakat) t.a 2016/2017	9
1.7. Keikutsertaan dosen tetap dalam organisasi keilmuan atau organisasi profesi.	10
1.8. Kegiatan penelitian dosen t.a. 2016/2017	11
1.9. Kegiatan pelayanan/pengabdian kepada masyarakat t.a. 2016/2017	12
1.10. Pustaka (buku teks, karya ilmiah, dan jurnal; termasuk juga dalam bentuk CD-ROM dan media lainnya)	13
1.11. Judul artikel ilmiah dihasilkan dosen dalam t.a 2016/2017	13
1.12. Karya dosen dan atau mahasiswa program studi yang telah memperoleh Hak atas Kekayaan Intelektual (Paten/HaKI) t.a 2016/2017	14
1.13. Instansi dalam negeri yang menjalin kerjasama dengan prodi otomotif t.a 2016/2017	14
1.14. Instansi luar negeri yang menjalin kerjasama dengan prodi otomotif t.a 2016/2017	15
BAB 2 KETERCAPAIAN SASARAN MUTU	16
BAB 3 KETERCAPAIAN RENCANA OPERASIONAL FAKULTAS TEKNIK YANG BERKAITAN DENGAN KINERJA PROGRAM STUDI MESIN OTOMOTIF	17
3.1. Bidang Penguatan Institusi	17
3.2. Bidang Tata Kelola dan Penjaminan Mutu	17
3.3. Bidang Kemahasiswaan dan Lulusan	17
3.4. Bidang Sumber Daya Manusia	17
3.5. Bidang Kurikulum dan Suasana Akademik	18
3.6. Bidang Sumber Daya Asset, Pembiayaan, dan Sistem Informasi	18
3.7. Bidang Penelitian, Pengabdian pada Masyarakat, dan Kerjasama	18
3.8. Bidang Al- Islam dan Kemuhammadiyah	19
3.9. Resume Data	20

BAB 1 DATA EVALUASI DIRI PROGRAM STUDI

1.1. Visi, Misi, Tujuan, dan Sasaran serta Strategi Pencapaian

Visi program studi

Menjadi Program Studi Otomotif yang unggul dalam bidang Teknologi Kendaraan Efisien yang menghasilkan lulusan kompeten dan berkarakter Islami.

Penjabaran visi

- a. Unggul dalam bidang Teknologi Kendaraan Efisien
Merupakan keunggulan Program Studi Mesin Otomotif yang ditetapkan dalam Rencana Jangka Panjang (RJP) UMMagelang sebagai spesifikasi program studi untuk mewujudkan keunggulan Universitas.
- b. Kompeten
Kompeten berarti bekerja berdasarkan kecerdasan intelektual, bertanggungjawab terhadap hasil pekerjaan, mengikuti norma, dan memiliki etika.
- c. Berkarakter Islami
Berkarakter Islami memiliki makna integritas menjunjung tinggi nilai-nilai keislaman (*Islamic value*) dalam setiap perilaku dan peduli terhadap kesejahteraan masyarakat serta perubahan dalam setiap aspek kehidupan di lingkungannya (penjabaran visi universitas dalam RJP UMMagelang 2008-2024).

Misi program studi

1. Mengembangkan kemampuan dan budaya profesi mahasiswa yang mengarah pada penguasaan Teknologi Kendaraan Efisien melalui sistem Pembelajaran Berbasis Kompetensi
2. Melaksanakan penelitian terapan yang terencana, terstruktur, dan sinergi untuk mengembangkan sivitas akademika yang inovatif, kreatif, terampil, dan berdaya saing.
3. Melaksanakan pelayanan, pemberdayaan, dan pengabdian kepada masyarakat untuk mengembangkan sivitas akademika yang responsif dan kooperatif.
4. Mengembangkan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi dengan menerapkan nilai-nilai islam (*Islamic value*).

Tujuan program studi

1. Dihasilkannya lulusan yang menguasai Teknologi Kendaraan Efisien untuk memenuhi kepentingan nasional dan peningkatan daya saing bangsa;
2. Dihasilkannya Ilmu Pengetahuan dan Teknologi melalui penelitian terapan agar bermanfaat bagi kemajuan bangsa dan kesejahteraan masyarakat.
3. Terwujudnya pelayanan, pemberdayaan, dan pengabdian kepada masyarakat berbasis penalaran dan implementasi hasil penelitian untuk memberikan kemanfaatan bagi masyarakat.
4. Internalisasi nilai-nilai islam (*Islamic value*) kedalam seluruh kegiatan caturdharma untuk mengembangkan potensi mahasiswa agar menjadi manusia yang beriman, bertakwa, berakhlak mulia, sehat, berilmu, cakap, kreatif, mandiri, terampil, kompeten, dan berbudaya.

Sasaran dan strategi pencapaian.

1. *Mile Stone* pengembangan program studi

MILE STONE PENGEMBANGAN D3 MESIN OTOMOTIF 2014 - 2024		
STRATEGI	Pengembangan Kompetensi program studi menuju keunggulan bidang Teknologi Kendaraan Efisien melalui pengembangan <i>academic process</i> dan penguatan <i>networking</i>	Pemantapan program studi yang memiliki keunggulan bidang Teknologi Kendaraan Efisien berbasis pembelajaran berstandar industri
TARGET	Terwujudnya <i>Exellent Academic Process</i> yang mengarah pada penguasaan Teknologi Kendaraan Efisien	Terwujudnya <i>Industrial Link and Match</i> yang menghasilkan produk pembelajaran bidang Teknologi Kendaraan Efisien

2. Strategi Pencapaian dan Indikator

Target waktu	Tahun 2010	Tahun 2024
Target kualitas	Terwujudnya <i>Exellent Academic Process</i> yang mengarah pada penguasaan Teknologi Kendaraan Efisien	Terwujudnya <i>Industrial Link and Match</i> yang menghasilkan produk pembelajaran bidang Teknologi Kendaraan Efisien
Strategi umum	Pengembangan Kompetensi program studi menuju keunggulan bidang Teknologi Kendaraan Efisien melalui pengembangan <i>academic process</i> dan penguatan <i>networking</i>	Pemantapan program studi yang memiliki keunggulan bidang Teknologi Kendaraan Efisien berbasis pembelajaran berstandar industri
Indikator	1 Pelaksanaan pembelajaran berbasis kompetensi yang efektif dengan kurikulum yang mengarah pada penguasaan teknologi kendaraan efisien.	1 Pelaksanaan pembelajaran berbasis kompetensi dan setara dengan <i>training center</i> di industri yang kompetitif dengan kurikulum yang mengarah pada penguasaan teknologi kendaraan efisien.
	2 Pelaksanaan program penelitian (dosen dan mahasiswa) dalam lingkup teknologi kendaraan efisien yang berdasar pada <i>roadmap</i> penelitian Program Studi.	2 Pelaksanaan program penelitian (dosen dan mahasiswa) dalam lingkup teknologi kendaraan efisien yang berdasar pada <i>roadmap</i> penelitian Program Studi, skenario nasional, dan kebutuhan industri.
	3 Pelibatan mahasiswa dalam pelaksanaan program pelayanan/ pembardayaan/pengabdian masyarakat.	3 Pelibatan mahasiswa dalam pelaksanaan program pelayanan/ pembardayaan/ pengabdian masyarakat yang mengutamakan pada pemberdayaan dan desiminasi hasil hasil penelitian dan atau hasil pembelajaran.

	4	Pelaksanaan setiap aktifitas akademik melalui proses perencanaan, monitoring, dan evaluasi kegiatan yang terstruktur berdasarkan penjaminan mutu yang ditetapkan universitas.	4	Pelaksanaan setiap aktifitas akademik melalui proses perencanaan, monitoring, dan evaluasi kegiatan yang terstruktur berdasarkan penjaminan mutu yang ditetapkan universitas dan industri.
	5	Terjalin hubungan dengan industri, asosiasi terkait, dan masyarakat dalam pelaksanaan kegiatan pendidikan, penelitian, dan pelayanan/ pemberdayaan/ pengabdian masyarakat.	5	Pelibatan industri, asosiasi terkait, dan masyarakat sebagai mitra dalam hal <i>sharring in-kind dan in-cash</i> dalam pelaksanaan kegiatan pendidikan, penelitian, dan pelayanan/ pemberdayaan/ pengabdian masyarakat.
	6	Tercipta suasana akademik yang islami, yang mengarah pada pencapaian prestasi dan reputasi civitas akademika.	6	Tercipta suasana akademik yang islami, yang mengarah pada pencapaian prestasi dan reputasi civitas akademika serta pencitraan institusi sehingga menjadi rujukan masyarakat (industri).

3. Sasaran Mutu

No	Parameter	Tahun 2020	Tahun 2024
1.	Rasio animo calon mahasiswa terhadap daya tampung	2:1	4:1
2.	Ketepatan masa studi mahasiswa	100%	100%
3.	Indeks Prestasi Kumulatif (IPK) Lulusan $\geq 3,0$	80%	90%
4.	Lulusan mendapatkan sertifikat praktek ibadah	min B, 100%	$\geq 50\%$, A
5.	Lulusan mendapatkan sertifikat praktek kecakapan computer	min B, 100%	$\geq 50\%$, A
6.	Skor TOEFL/ kecakapan bahasa inggris lulusan	min 400, 100%	$\geq 50\%$, Skor 450
7.	Lulusan memperoleh sertifikat kompetensi dari LSP/ATPM	min 1 sertifikat kompetensi/ lulusan	Min 40% mendapat 2 sertifikat kompetensi
8.	Pencapaian prestasi/ reputasi mahasiswa tingkat nasional per tahun	≥ 2	≥ 4

9.	Rata rata masa tunggu berkarya lulusan	≤ 4 bulan	≥20% lulusan dipesan industri dan atau menjadi technopreneur
10.	Dosen tetap dengan kualifikasi pendidikan S3	≥ 50%	≥ 75%
11.	Dosen tetap dengan jabatan akademik Lektor Kepala	≥ 50%	≥75%
12.	Dosen tetap dan laboran memiliki sertifikat keahlian	100%	100%
13.	Keterlibatan dosen dalam asosiasi profesi/ industri/ publik	100% nasional	≥ 30% internasional
14.	Indeks penelitian program studi (IP-PS) dalam lingkup teknologi kendaraan efisien per tahun	≥ 0,4	≥ 0,6
15.	Indeks pengabdian kepada masyarakat (IpkM-PS) program studi	≥ 0,7	≥ 0,8
16.	Indeks ublikasi program studi (Ipub-PS) per tahun	≥ 1	≥ 1,2
17.	Produk paten program studi	≥ 1	≥ 1

1.2. Profil Mahasiswa dan Lulusan

NPM	NAMA LULUSAN	WAKTU STUDI	IPK	NILAI PRAKTEK IBADAH	NILAI BACA AL QURAN	TOEFL /TKBI	K.KOMPUTER	SERTIFIKAT KOMPETENSI
14.0503.0001	DHANAR AKBAR NOVANDI	3 TAHUN	3,07	C	B-	B	C	Common Rail (Mitsubishi)
14.0503.0004	WILLY DIAS SASONGKO	3 TAHUN	3,16	C-	B-	B+	C	Common Rail (Mitsubishi)
14.0503.0005	MUHAMMAD LUTHFI	3 TAHUN	3,78	B	B	A-	B	Common Rail (Mitsubishi)
14.0503.0006	RIFQI NUGROHO	3 TAHUN	3,5	C-	B	C-	B	Common Rail (Mitsubishi)
14.0503.0007	MUHAMMAD CHAERUN NASIKHIN	3 TAHUN	3,43	B-	B	C+	B	Common Rail (Mitsubishi)
14.0503.0008	DEDY RAKASIWI	3 TAHUN	3,3	C	B-	B	B	Common Rail (Mitsubishi)
14.0503.0009	RISKY NOVIANTORO	3 TAHUN	3,21	B-	C+	C	B	Common Rail (Mitsubishi)
14.0503.0010	DANIS DANUARTA	-	-	B-				Common Rail (Mitsubishi)
14.0503.0012	MIFTAKHUL UMAM	-	-	B-	C	C+	C	Common Rail (Mitsubishi)
14.0503.0013	ABDUL WAHID JAMIN	3 TAHUN	3,59	B+	A-	A-	B	Common Rail (Mitsubishi)
14.0503.0014	HANIF FAHRIAN	3 TAHUN	3,53	B+	A-	A-	B	Common Rail (Mitsubishi)
14.0503.0015	RANDRA UYHUD NANTAWIRA	-	3,19	B-	B	B	B	Common Rail (Mitsubishi)

NPM	NAMA LULUSAN	WAKTU STUDI	IPK	NILAI PRAKTEK IBADAH	NILAI BACA AL QURAN	TOEFL /TKBI	K.KOMPUTER	SERTIFIKAT KOMPETENSI
14.0503.0016	M KHOLISUL FUAD	3 TAHUN	3,15	A	B	C-	C	Common Rail (Mitsubishi)
14.0503.0017	IKA MARFIANA	3 TAHUN	3,38	C-	B-	B-	C	Common Rail (Mitsubishi)
14.0503.0020	MUHAMMAD ZULVA HABIBIE	3 TAHUN	3,69	C-	B-	C	C	Common Rail (Mitsubishi)

1.3. Pencapaian prestasi/reputasi mahasiswa t.a 2016/2017 di bidang akademik dan non-akademik

No.	Nama Mahasiswa	Tingkat (Lokal, Wilayah, Nasional, atau Internasional)	Prestasi yang Dicapai
1.	Ade Burhanudin	NASIONAL	LOLOS PKM-KC
2.	Endri Susilo	NASIONAL	LOLOS PKM-KC
3.	Gaga Putra Setiawan	NASIONAL	LOLOS PKM-KC
4.	M. Izzuddin Nur Rokhim	NASIONAL	LOLOS PKM-KC
5.	Muhammad Andi Rahmawan	NASIONAL	LOLOS PKM-KC
6.	Egi Yuliarawanto	NASIONAL	LOLOS PKM-KC
7.	Bagas Arief Prasetyo	NASIONAL	LOLOS PKM-KC
8.	Sakak Adi Prakasa	NASIONAL	LOLOS PKM-KC
9.	Septiyan Noor Abadi	NASIONAL	LOLOS PKM-KC
10.	Pradhita Pristian	NASIONAL	LOLOS PKM-KC
11.	Setyo Aji Nugroho	NASIONAL	LOLOS PKM-KC
12.	Irfan Afdholuddin	NASIONAL	LOLOS PKM-KC
13.	Muhammad Luthfi	NASIONAL	LOLOS PKM-P
14.	Miftakhul Umam	NASIONAL	LOLOS PKM-P
15.	Dwi Ahmad Rizani	NASIONAL	LOLOS PKM-P
16.	Abdul Wahid Jamin	NASIONAL	LOLOS PKM-P
17.	Randra Uyhud Nantawira	NASIONAL	LOLOS PKM-P
18.	Eko Nur Siswanto	NASIONAL	LOLOS PKM-P
19.	Setyo Widianoro	NASIONAL	LOLOS PKM-P
20.	Rifqi Nugroho	NASIONAL	LOLOS PKM-P
21.	Muhammad Rizal Ibrahim	NASIONAL	LOLOS PKM-P

1.4. Peningkatan kemampuan dosen tetap melalui program tugas belajar dalam bidang yang sesuai dengan bidang PS t.a 2016/2017

No.	Nama Dosen	Jenjang Pendidikan Lanjut	Bidang Studi	Perguruan Tinggi	Tahun Mulai Studi
1	Budi Waluyo	S3	Teknik Mesin Konversi Energi	Universitas Brawijaya	2015/2016

1.5. Kegiatan dosen tetap dalam seminar ilmiah/lokakarya/penataran/workshop/ pagelaran/ pameran/ peragaan

No.	Nama Dosen	Jenis Kegiatan*	Tempat	Waktu	Sebagai	
					Penyaji	Peserta
1.	Suroto Munahar	Seminar Nasional URECOL 2017	Univ. Muhammadiyah Magelang	9 September 2017	√	
2.	Bagiyo Condro P	Seminar Nasional URECOL 2017	Univ. Muhammadiyah Magelang	9 September 2017	√	
3.	Noto Widodo	Seminar Nasional URECOL 2017	Univ. Muhammadiyah Magelang	9 September 2017		√
4.	Budi Waluyo	Seminar Nasional URECOL 2017	Univ. Muhammadiyah Magelang	9 September 2017	√	
5.	Muji Setiyo	Seminar Nasional URECOL 2017	Univ. Muhammadiyah Magelang	9 September 2017	√	
Jumlah					4	1

1.6. Pencapaian prestasi/reputasi dosen (misalnya prestasi dalam pendidikan, penelitian dan pelayanan/pengabdian kepada masyarakat) t.a 2016/2017

No.	Nama Dosen	Prestasi yang Dicapai*	Waktu Pencapaian	Tingkat (Lokal, Nasional, Internasional)
1.	Bagiyo Condro dan Budi Waluyo	Meraih Hibah IbM RISTEKDIKTI 2016	2016	Nasional
2.	Budi Waluyo dan Saifudin	Meraih hibah PDP RISTEKDIKTI 2016	2016	Nasional
3.	Suroto Munahar, Saifudin, Budi Waluyo, Muji Setiyo dan Bagiyo Condro P	Meraih hibah IBIKK RISTEKDIKTI 2016	2016	Nasional
4.	Oesman Raliby, Bagiyo Condro, Prasojo Pribadi	Meraih hibah IBDM RISTEKDIKTI 2016	2016	Nasional

1.7. Keikutsertaan dosen tetap dalam organisasi keilmuan atau organisasi profesi.

No.	Nama Dosen	Nama Organisasi Keilmuan atau Organisasi Profesi	Kurun Waktu	Tingkat (Nasional, Internasional)
1.	Saifudin	Asosiasi Dosen dan Guru Vokasi Indonesia (ADGVI)	2017-sekarang	Nasional
2.	Budi Waluyo	Asosiasi Dosen dan Guru Vokasi Indonesia (ADGVI)	2014-sekarang	Nasional
3.	Muji Setiyo	Asosiasi Dosen dan Guru Vokasi Indonesia (ADGVI)	2014-sekarang	Nasional
4.	Bagiyo Condro P	Asosiasi Dosen dan Guru Vokasi Indonesia (ADGVI)	2014-sekarang	Nasional
5.	Suroto Munahar	Asosiasi Dosen dan Guru Vokasi Indonesia (ADGVI)	2017-sekarang	Nasional
6.	Noto Widodo	Ikatan sarjana Pendidikan Indonesia (ISPI) Ikatan Keluarga Otomotif Yogyakarta (IKATO)		Nasional Nasional

1.8. Kegiatan penelitian dosen t.a. 2016/2017

NO	JUDUL PENELITIAN	SKIM	NAMA PENELITI	BIAYA (Juta)
1.	<i>Automatic Lock Without Key System Menggunakan Microcontroller</i>	PDP-LP3M	Suroto Munahar, ST, MT	4
2.	Pemodelan Transmission Control System Dan Brake Control System Pada Teknologi Injeksi Gasoline Engine	PDP-LP3M	Suroto Munahar, ST, MT; Muji Setiyo, ST., MT	4
3.	Investigasi Komposisi Dan Karakteristik Lpg Campuran Propana-Butana Pada Fuel Line Kendaraan Berbahan Bakar Lpg	PDD-DIKTI	Muji Setiyo, ST., MT	50
4.	Pengembangan Oil Catch Tank Untuk Peningkatan Performansi Motor Bensin	PDP-DIKTI	Budi Waluyo, ST., MT.; Saifudin, ST, M.Eng.	11,6
5.	Pengembangan Katup Ekspansi Ac Dari Material Dengan Konduktifitas Thermal Rendah Untuk Mengurangi Rugi Kalor	PDP-LP3M	Bagiyo Condro Purnomo, ST, M.Eng; Budi Waluyo, ST., MT; Muji Setiyo, ST., MT	4
6.	Penentuan Putaran Blower Optimum Sistem Ac Mobil Dengan Refrigeran Campuran Musicool Dan CO ₂ (Untuk Menunjang Program Penggunaan Refrigeran Ramah Lingkungan)	PDP-DIKTI	Bagiyo Condro Purnomo, ST, M.Eng; Muji Setiyo, ST., MT	11,6
7.	Investigasi <i>Engine Compression Setting</i> Pada Penggunaan <i>Gasoline/ Lpg Fuel</i> Terhadap <i>Engine Power</i> Studi Kasus Pada Kendaraan <i>Single Piston</i>	PDP-LP3M	Bagiyo Condro Purnomo, ST, M.Eng; Drs. Noto Widodo, M.Pd	4,8
8.	Pengembangan Engine Control Unit-(Ecu) Pada Efi Engine Dengan Drive Train Controller	PDP-LP3M	Suroto Munahar, ST, MT	4
JUMLAH				

1.9. Kegiatan pelayanan/pengabdian kepada masyarakat t.a. 2016/2017

NO	JUDUL PENGABDIAN	SKIM	NAMA PELAKSANA	BIAYA (Juta)
1.	IbM Kelompok Wanita Tani Pembuat Gula Semut Di Kecamatan Candimulyo Kabupaten Magelang (Implementasi Pemanfaatan Energi Terbuang)	IBM DIKTI	Bagiyo CP,M.Eng Budi Waluyo, MT	40
2.	Fasilitasi LKS Otomotif Kab.Magelang Untuk Kualifikasi Provinsi Tahun 2016	Kerjasama Prodi Mesin Otomotif UMMagelang-Disdikpora Kab.Magelang	Bagiyo CP,M.Eng Budi Waluyo, MT Saifudin,M.Eng Suroto Munahar, MT Muji Setiyo,MT	33
3.	Fasilitasi LKS Otomotif Kab.Temanggung Untuk Kualifikasi Provinsi Tahun 2016	Kerjasama Prodi Mesin Otomotif UMMagelang-Disdikpora Kab.Temanggung	Bagiyo CP,M.Eng Budi Waluyo, MT Saifudin,M.Eng Suroto Munahar, MT Muji Setiyo,MT	15
4.	Pelatihan Montir Sepeda Motor Bagi Pencari Kerja Kota Magelang Tahun 2016	Kerjasama Prodi Mesin Otomotif UMMagelang-Disnakertransos Kota Magelang-PT.Tunasjaya	Bagiyo CP,M.Eng Budi Waluyo, MT Saifudin,M.Eng Suroto Munahar, MT Muji Setiyo,MT	33
5.	Pelatihan Merancang Mesin Rekayasa Bagi Wirausaha Baru Di Magelang Kegiatan Pembinaan Lingkungan Sosial Dan Pemberdayaan Masyarakat Di Wilayah Iht Bidang Logam Mesin Dan Tekstil	Kerjasama Prodi Mesin Otomotif UMMagelang-Dinas Perindustrian dan perdagangan Provinsi Jawa Tengah dan Universitas Diponegoro semarang	Bagiyo CP,M.Eng Suroto Munahar, MT	17
JUMLAH				

1.10. Pustaka (buku teks, karya ilmiah, dan jurnal; termasuk juga dalam bentuk CD-ROM dan media lainnya)

Jenis Pustaka	Jumlah Judul
Modul praktikum/praktek	
Jurnal yang terakreditasi oleh lembaga resmi (Dikti, LIPI, dll).	0
Jurnal internasional	0

1.11. Judul artikel ilmiah dihasilkan dosen dalam t.a 2016/2017

No	Judul	Nama-nama Dosen	Dihasilkan/ Dipublikasikan pada	Tahun Penyajian / Publikasi
1.	TEMPERATURE DISTRIBUTION OF R-134a THROUGH ALUMINUM AND PTFE EXPANSION VALVE ON AUTOMOTIVE AIR CONDITIONING APPLICATIONS	Muji setiyo Saifudin Budi Waluyo Bagiyo Condro	ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences	2017
2.	PERILAKU INHIBITOR KOROSI PADA RADIATOR	Saifudin Suroto	Jurnal Ilmiah Teknik Mesin (JITM)	2016
3.	CHARACTERISTICS OF 1500 CC LPG FUELED ENGINE AT VARIOUS OF MIXER VENTURI AREA APPLIED ON TESLA A-100 LPG VAPORIZER	Muji Setiyo Budi Waluyo	Jurnal Teknologi	2016
4.	Performance of SI Engine at Various of Oil Catch Tank Filter Materials	Budi Waluyo	International Journal of Innovative Research in Science, Engineering and Technology	2016
5.	CHARACTERISTIC OF LPG COMPOSITIONS IN THE FUEL LINE DURING DISCHARGING PROCESS	Muji Setiyo	International Journal of Technology	2016
6.	CHARACTERISTICS OF 1500 CC LPG FUELED ENGINE AT VARIOUS OF MIXER VENTURI AREA APPLIED ON TESLA A-100 LPG VAPORIZER	Muji Setiyo Budi Waluyo	Jurnal Teknologi Science and engineering	2016

7.	AFR Modeling of EFI Engine Based on Engine Dynamics, Vehicle Dynamics, and Transmission System	Suroto Muji Setiyo	Seminar Nasional Rekayasa Material, Sistem Manufaktur Dan Energi	2017
8.	PERFORMANCE OF GASOLINE/LPG BI-FUEL ENGINE OF MANIFOLD ABSOLUTE PRESSURE SENSOR (MAPS) VARIATIONS FEEDBACK	Muji Setiyo Budi Waluyo	ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences	2016

1.12. Karya dosen dan atau mahasiswa program studi yang telah memperoleh Hak atas Kekayaan Intelektual (Paten/HaKI) t.a 2016/2017

No.	Paten/HaKI	Nama
1	ALAT REFRIGERASI DARI PROSES EVAPORASI LPG PADA KENDARAAN BERBAHAN BAKAR LPG	Muji Setiyo dan Budi Waluyo
2	ALAT PENGATURAN WAKTU PENGAPIAN PADA KENDARAAN BERBAHAN BAKAR GANDA	Muji Setiyo dan Budi Waluyo

1.13. Instansi dalam negeri yang menjalin kerjasama dengan prodi otomotif t.a 2016/2017

No.	Nama Instansi	Jenis Kegiatan	Manfaat yang Telah Diperoleh
1.	Disdikpora Kab Magelang	Fasilitasi LKS (PkM)	<ul style="list-style-type: none"> • Mendapatkan dana PkM 30 jt. • Keterlibatan dosen dan mahasiswa sebagai pelaksana PkM
2.	Disdikpora Kab Temanggung	Fasilitasi LKS (PkM)	<ul style="list-style-type: none"> • Mendapatkan dana PkM 15 jt. • Keterlibatan dosen dan mahasiswa sebagai pelaksana PkM
3.	Disnakertransos Kota Magelang	Pelatihan Montir Sepeda Motor (PkM)	<ul style="list-style-type: none"> • Mendapatkan dana PkM 33 jt. • Keterlibatan dosen dan mahasiswa sebagai pelaksana PkM
4.	Mitsubishi BRA	Kerja Praktek	Peningkatan Kompetensi Mahasiswa
5.	TC Nasmoco Semarang	Pengembangan kurikulum	Masukan dalam penyusunan kurikulum
6.	VEDC Malang	Praktikum	Peningkatan Kompetensi Mahasiswa

1.14. Instansi luar negeri yang menjalin kerjasama dengan prodi otomotif t.a 2016/2017

No.	Nama Instansi	Jenis Kegiatan	Manfaat yang Telah Diperoleh
1	NUVOTON TAIWAN	PENELITIAN	Telah diperoleh peralatan-peralatan yang dapat digunakan dalam proses pembelajaran dan penelitian dosen dan mahasiswa
2	NIIT	Pembelajaran	Mahasiswa mendapat model dan proses pembelajaran Bahasa Inggris untuk meningkatkan kemampuan mahasiswa

BAB 2 KETERCAPAIAN SASARAN MUTU

No	Parameter	Target 2020	Tahun pengukuran sasaran mutu		
			2015	2016	2017
1.	Rasio animo calon mahasiswa terhadap yang diterima	2:1	1.1	1.3	1.8
2.	Ketepatan masa studi mahasiswa	100%	20/22 (91%)	12/15 (80%)	15/19 (79%)
3.	Indeks Prestasi Kumulatif (IPK) Lulusan $\geq 3,0$	80%	14/20 (70%)	21/23 (91%)	12/13 (92%)
4.	Lulusan mendapatkan sertifikat praktek ibadah	min B,100%	12/20 (85%)	12/12 (100%)	12/13 (92%)
5.	Lulusan mendapatkan sertifikat praktek kecakapan komputer	min B,100%	18/20 (90%)	12/12 (100%)	13/13 (100%)
6.	Skor TOEFL/ kecakapan bahasa inggris lulusan	min 400, 100%	14/20 (70%)	10/12 (83%)	11/13 (85%)
7.	Lulusan memperoleh sertifikat kompetensi dari LSP/ATPM	min 1 sertifikat	20/20 (100%)	12/12 (100%)	13/13 (100%)
8.	Pencapaian prestasi/ reputasi mahasiswa tingkat nasional per tahun	2	2	3	6
9.	Rata rata masa tunggu berkarya lulusan	≤ 4 bulan	4	1	2,4
10.	Dosen tetap dengan kualifikasi pendidikan S3	$\geq 50\%$	0/7	0/7	1/7
11.	Dosen tetap dengan jabatan akademik Lektor Kepala	$\geq 50\%$	2/7	2/7	3/7
12.	Dosen tetap dan laboran memiliki sertifikat kompetensi/keahlian	100%	4/9	6/9	9/9
13.	Keterlibatan dosen dalam asosiasi profesi/ industri/ publik	100% nasional	5/7	5/7	7/7 (4 internas)
14.	Indeks penelitian program studi (IP-PS) dalam lingkup teknologi kendaraan efisien per tahun	$\geq 0,4$	1.43	1.71	1.14
15.	Indeks pengabdian kepada masyarakat (IpkM-PS) program studi	$\geq 0,7$	0.86	2.00	2.00
16.	Indeks publikasi program studi (Ipub-PS) per tahun	≥ 1	1.29	1.71	3.57
17.	Produk paten program studi	≥ 1	2	2	3

BAB 3 KETERCAPAIAN RENCANA OPERASIONAL FAKULTAS TEKNIK YANG BERKAITAN DENGAN KINERJA PROGRAM STUDI MESIN OTOMOTIF

3.1. Bidang Penguatan Institusi

No	Indikator Kinerja	Target	Capaian	%	Keterangan
1.	Peringkat akreditasi	B	B	100	Tercapai
2.	Jumlah MoU dengan industri	5/tahun	6	100	Tercapai
3.	Pemahaman visi misi	80%	93 %	100	Tercapai
4.	Jumlah mahasiswa baru	40	38	95	Tidak tercapai
5.	Jumlah mhs dari luar magelang	>50%	20/38 (53%)	100	Tercapai
Ketercapaian				99	

3.2. Bidang Tata Kelola dan Penjaminan Mutu

No	Indikator Kinerja	Target	Capaian	%	Keterangan
1.	Kepuasan mahasiswa	80 %	n/a	0	Belum dilakukan pengukuran
2.	Kegiatan sesuai SOP	75%	100 %	100	Tercapai
3.	Dokumen kegiatan	100%	100 %	100	Tercapai
4.	Akuntabilitas	100%	100 %	100	Dalam LKPS
Ketercapaian				75	

3.3. Bidang Kemahasiswaan dan Lulusan

No	Indikator Kinerja	Target	Capaian	%	Keterangan
1.	Daya tampung	40	38	95	Belum terpenuhi
2.	Lulus tepat waktu	> 75 %	78 %	78	Tercapai
3.	Peluruhan	<25%	25 %	100	Tercapai
4.	Penyerapan lulusan	<6 bulan	1,9 bulan	100	Tercapai
5.	Lulusan Bersertifikat kompetensi	100%	15	100	Tercapai
6.	Rasio mahasiswa diterima terhadap yang mendaftar	> 80%	85 %	100	tercapai
Ketercapaian				95,5	

3.4. Bidang Sumber Daya Manusia

No	Indikator Kinerja	Target	Capaian	%	Keterangan
1.	Nilai kinerja dosen dan karyawan	> 3	4	100	Tercapai
2.	Tingkat turn-over dosen dan karyawan	0 %	1	16%	Tidak tercapai

No	Indikator Kinerja	Target	Capaian	%	Keterangan
3.	Jumlah dosen kualifikasi pendidikan	S2 =100%	S2 =100%	100	Tercapai
4.	Jumlah dosen tersertifikasi kompetensi	>40 %	6	100	Tercapai
5.	Prestasi dosen	Nasional	Nasional	100	Tercapai
6.	Jumlah kegiatan dosen dalam kegiatan seminar/lokakarya,dll	Min 2 keg/dosen/tahun	12 kegiatan/6 dosen	100	tercapai
7.	Kompetensi tenaga kependidikan	1 sertifikat/orang/ thn	0	0	Belum tercapai
Ketercapaian				71,45	

3.5. Bidang Kurikulum dan Suasana Akademik

No	Indikator Kinerja	Target	Capaian	%	Keterangan
1.	Kurikulum K-Dikti	100%	100%	100	Tercapai
2.	Jumlah Mitra Industri	6 MoU	6 MoU	100	Tercapai
3.	Jumlah proposal PKM terdani DIKTI	10	6	60	Belum tercapai
Ketercapaian				73,33	

3.6. Bidang Sumber Daya Asset, Pembiayaan, dan Sistem Informasi

No	Indikator Kinerja	Target	Capaian	%	Keterangan
1.	Jumlah modul praktek	100%	100%	100	Tercapai
2.	Jumlah Hibah/ dana penelitian dan pengabdian dari luar institusi	10/ tahun	3/10 (30%)	30	Tidak tercapai
3.	Sistem informasi berbasis WAN	100%	9/12 (75%)	75	Belum tercapai
4.	Peralatan HI - TECH	70%	50%	71	Belum tercapai
Ketercapaian				69	

3.7. Bidang Penelitian, Pengabdian pada Masyarakat, dan Kerjasama

No	Indikator Kinerja	Target	Capaian	%	Keterangan
1.	Jumlah publikasi pada jurnal terakreditasi	1 artikel/ prodi/ tahun	4	100	tercapai
2.	Publikasi Internasional	4	4	100	Tercapai
3.	Jumlah penelitian	1 penelitian/dosen/tahun	2	100	Tercapai

No	Indikator Kinerja	Target	Capaian	%	Keterangan
4.	Jumlah hibah penelitian	1 hibah/ prodi/ tahun	1	100	Tercapai
5.	Score TOEFL	425	470	100	Tercapai
6.	Jumlah Hibah pengabdian	2 hibah / Prodi/ Tahun	2	100	Tercapai
7.	Jumlah MoU kerjasama	1 MoU/ prodi/ tahun	1	100	Tercapai
Ketercapaian				85,71	

3.8. Bidang AI- Islam dan Kemuhammadiyah

No	Indikator Kinerja	Target	Capaian	%	Keterangan
1.	Jumlah dosen aktif dalam persyarikatan	70%	16 %	23	Belum tercapai
2.	Syahadah (sertifikat) dengan nilai A (mahasiswa)	> 30 %	10 %	33	Belum tercapai
Ketercapaian				28	

3.9. Resume Data

