



UMMagelang

Universitas Muhammadiyah Magelang

Buku Saku

VISI, MISI, TUJUAN, DAN SASARAN

UMM - PSMF - FT - 17.04.003



PROGRAM STUDI MESIN OTOMOTIF

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAGELANG

www.oto.teknik.ummgl.ac.id





PENGESAHAN

**DOKUMEN VISI, MISI, TUJUAN, DAN SASARAN (VMTS)
PROGRAM STUDI MESIN OTOMOTIF
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAGELANG
UMM-PSMF-FT-17.04.003**

Revisi	: 00
Tanggal	: 25 Agustus 2014
Dikaji Ulang Oleh	: Kepala Badan Penjaminan Mutu
Dikendalikan Oleh	: Pengendali Sistem Mutu Fakultas
Disetujui Oleh	: Dekan

NO. DOKUMEN : UMM-PSMF-FT-17.00.003	TANGGAL : 25-08-2014	
NO. REVISI : 00	NO. HAL : -	
Disiapkan Oleh : Ka. Tim Penyusun  SAIFUDIN, ST., M.Eng NIDN. 0615067401	Diperiksa Oleh : Kepala BPM  NURUL MAGFIROH, SH., LLM NIDN. 0605016901	Disahkan Oleh : Dekan  OESMAN RALIBY, ST., M.Eng NIDN. 0603046801

Catatan : Dokumen ini milik Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Magelang dan TIDAK DIPERBOLEHKAN dengan cara dan alasan apapun membuat salinan tanpa seijin Dekan

PENGANTAR KETUA PROGRAM STUDI

Dalam era informasi ini, tantangan yang dihadapi Program Studi Mesin Otomotif Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Magelang dirasakan semakin menuntut langkah-langkah strategis agar tetap mampu memberikan sumbangan optimal kepada bangsa. Untuk itu perlu dirumuskan langkah-langkah antisipasi guna menjawab tantangan tersebut. Pandangan visioner, pemikiran kritis, dan semangat perubahan untuk mencapai cita-cita perlu sesegera mungkin diterjemahkan dalam Visi, Misi, Tujuan dan Sasaran Program Studi Mesin Otomotif.

Visi, Misi, Tujuan dan Sasaran Program Studi Mesin Otomotif diharapkan dapat merumuskan program yang lebih berkesinambungan yang dimiliki Program Studi Mesin Otomotif serta mampu menghasilkan lulusan yang memiliki kompetensi yang unggul sesuai dengan bidangnya.

Visi, Misi, Tujuan dan Sasaran Program Studi Mesin Otomotif merupakan sebuah proses dari hasil pemikiran bersama seluruh komponen pada Program Studi Mesin Otomotif dan Stakeholders yang merupakan komitmen seluruh anggota komponen Program Studi. Berdasarkan Visi, Misi, Tujuan dan Sasaran Program Studi Mesin Otomotif ini diharapkan dapat dituangkan dalam bentuk rencana tindakan (*action plan*) dan dapat terlaksana dengan baik dengan dukungan pihak Universitas.

Magelang, Agustus 2014
Program Studi Mesin Otomotif
Ketua,



Saifudin, ST., M.Eng.
NIDN. 0615067401

DAFTAR ISI

PENGESAHAN.....	ii
PENGANTAR KETUA PROGRAM STUDI.....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
A. Rumusan Visi.....	5
1. Pernyataan Visi.....	5
2. Definisi spesifik dari kata kunci pada pernyataan visi.....	5
B. Rumusan Misi	6
C. Rumusan Tujuan	6
D. Rumusan Sasaran dan Strategi Pencapaian.....	7
1. <i>Mile Stone</i> pengembangan Program Studi	7
2. Strategi Pencapaian dan Indikator.....	8
3. Sasaran Mutu.....	10
4. Sarana dan kriteria pendukung yang dibutuhkan.....	11

A. Rumusan Visi

1. Pernyataan Visi

Menjadi Program Studi Otomotif yang unggul dalam bidang Teknologi Kendaraan Efisien yang menghasilkan lulusan kompeten dan berkarakter Islami.

2. Definisi spesifik dari kata kunci pada pernyataan visi

a. Unggul dalam bidang Teknologi Kendaraan Efisien

Merupakan keunggulan Program Studi Mesin Otomotif yang ditetapkan dalam Rencana Jangka Panjang (RJP) UMMagelang sebagai spesifikasi program studi untuk mewujudkan keunggulan Universitas. Kendaraan efisien adalah teknologi yang mengedepankan konsep optimasi (meningkatkan output, mereduksi konsumsi bahan bakar, mereduksi emisi dan efek lingkungan, serta memenuhi standar keamanan dan kenyamanan).

b. Kompeten

Kompeten berarti bekerja berdasarkan kecerdasan intelektual, bertanggungjawab terhadap hasil pekerjaan, mengikuti norma, dan memiliki etika.

c. Berkarakter Islami

Berkarakter Islami memiliki makna integritas menjunjung tinggi nilai-nilai keislaman (*Islamic value*) dalam setiap perilaku dan peduli terhadap kesejahteraan masyarakat serta perubahan dalam setiap aspek kehidupan di lingkungannya (penjabaran visi universitas dalam RJP UMMagelang 2008-2024).

B. Rumusan Misi

1. Mengembangkan kemampuan dan budaya profesi mahasiswa yang mengarah pada penguasaan Teknologi Kendaraan Efisien melalui sistem Pembelajaran Berbasis Kompetensi
2. Melaksanakan penelitian terapan yang terencana, terstruktur, dan sinergi untuk mengembangkan sivitas akademika yang inovatif, kreatif, terampil, dan berdaya saing.
3. Melaksanakan pelayanan, pemberdayaan, dan pengabdian kepada masyarakat untuk mengembangkan sivitas akademika yang responsif dan kooperatif.
4. Mengembangkan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi dengan menerapkan nilai-nilai islam (*Islamic value*).

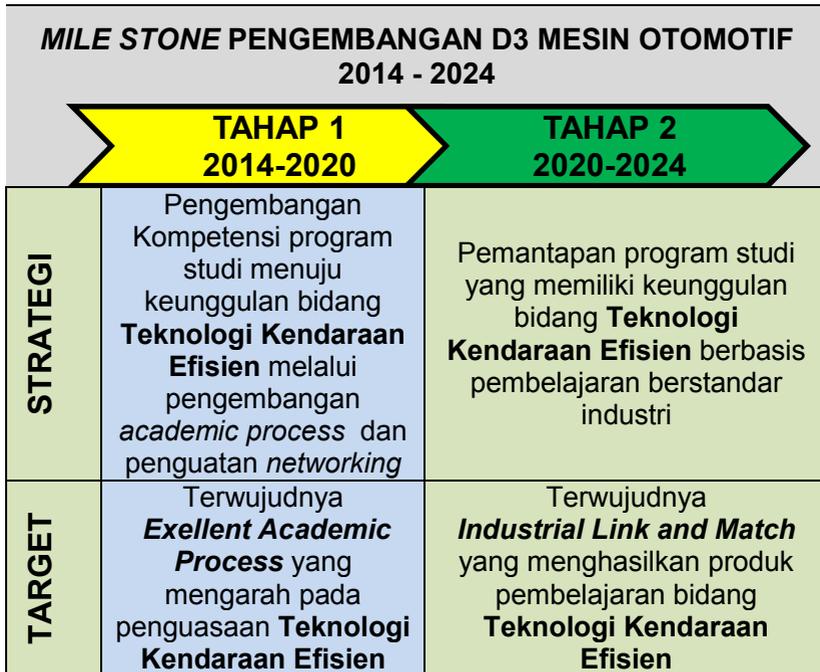
C. Rumusan Tujuan

1. Dihasilkannya lulusan yang menguasai Teknologi Kendaraan Efisien untuk memenuhi kepentingan nasional dan peningkatan daya saing bangsa;
2. Dihasilkannya Ilmu Pengetahuan dan Teknologi melalui penelitian terapan agar bermanfaat bagi kemajuan bangsa dan kesejahteraan masyarakat.
3. Terwujudnya pelayanan, pemberdayaan, dan pengabdian kepada masyarakat berbasis penalaran dan implementasi hasil penelitian untuk memberikan kemanfaatan bagi masyarakat.
4. Internalisasi nilai-nilai islam (*Islamic value*) kedalam seluruh kegiatan caturdharma untuk mengembangkan

potensi mahasiswa agar menjadi manusia yang beriman, bertakwa, berakhlak mulia, sehat, berilmu, cakap, kreatif, mandiri, terampil, kompeten, dan berbudaya.

D. Rumusan Sasaran dan Strategi Pencapaian

1. Mile Stone pengembangan Program Studi



Gambar 1. Mile Stone pengembangan Program Studi Mesin Otomotif 2014-2024

2. Strategi Pencapaian dan Indikator

Target waktu	Tahun 2020	Tahun 2024
Target kualitas	Terwujudnya <i>Exellent Academic Process</i> yang mengarah pada penguasaan Teknologi Kendaraan Efisien	Terwujudnya <i>Industrial Link and Match</i> yang menghasilkan produk pembelajaran bidang Teknologi Kendaraan Efisien
Strategi umum	Pengembangan Kompetensi program studi menuju keunggulan bidang Teknologi Kendaraan Efisien melalui pengembangan <i>academic process</i> dan penguatan <i>networking</i>	Pemantapan program studi yang memiliki keunggulan bidang Teknologi Kendaraan Efisien berbasis pembelajaran berstandar industri
Indikator	1 Pelaksanaan pembelajaran berbasis kompetensi yang efektif dengan kurikulum yang mengarah pada penguasaan teknologi kendaraan efisien .	1 Pelaksanaan pembelajaran berbasis kompetensi dan setara dengan training center di industri yang kompetitif dengan kurikulum yang mengarah pada penguasaan teknologi kendaraan efisien .
	2 Pelaksanaan program penelitian (dosen dan mahasiswa) dalam lingkup teknologi kendaraan efisien yang berdasar pada roadmap penelitian Program Studi .	2 Pelaksanaan program penelitian (dosen dan mahasiswa) dalam lingkup teknologi kendaraan efisien yang berdasar pada roadmap penelitian Program Studi, skenario nasional, dan kebutuhan industri .

Indikator	3	Pelibatan mahasiswa dalam pelaksanaan program pelayanan/ pemberdayaan/pengabdian masyarakat.	3	Pelibatan mahasiswa dalam pelaksanaan program pelayanan/ pemberdayaan/ pengabdian masyarakat yang mengutamakan pada pemberdayaan dan desiminasi hasil hasil penelitian dan atau hasil pembelajaran.
	4	Pelaksanaan setiap aktifitas akademik melalui proses perencanaan, monitoring, dan evaluasi kegiatan yang terstruktur berdasarkan penjaminan mutu yang ditetapkan universitas.	4	Pelaksanaan setiap aktifitas akademik melalui proses perencanaan, monitoring, dan evaluasi kegiatan yang terstruktur berdasarkan penjaminan mutu yang ditetapkan universitas dan industri.
	5	Terjalin hubungan dengan industri, asosiasi terkait, dan masyarakat dalam pelaksanaan kegiatan pendidikan, penelitian, dan pelayanan/ pemberdayaan/ pengabdian masyarakat.	5	Pelibatan industri, asosiasi terkait, dan masyarakat sebagai mitra dalam hal <i>sharring in-kind dan in-cash</i> dalam pelaksanaan kegiatan pendidikan, penelitian, dan pelayanan/ pemberdayaan/ pengabdian masyarakat.
	6	Tercipta suasana akademik yang islami, yang mengarah pada pencapaian prestasi dan reputasi civitas akademika.	6	Tercipta suasana akademik yang islami, yang mengarah pada pencapaian prestasi dan reputasi civitas akademika serta pencitraan institusi sehingga menjadi rujukan masyarakat (industri).

3. Sasaran Mutu

No	Parameter	Tahun 2020	Tahun 2024
1.	Rasio animo calon mahasiswa terhadap daya tampung	2:1	4:1
2.	Ketepatan masa studi mahasiswa	100%	100%
3.	Indeks Prestasi Kumulatif (IPK) Lulusan $\geq 3,0$	80%	90%
4.	Lulusan mendapatkan sertifikat praktek ibadah	min B, 100%	$\geq 50\%$, A
5.	Lulusan mendapatkan sertifikat praktek kecakapan computer	min B, 100%	$\geq 50\%$, A
6.	Skor TOEFL/ kecakapan bahasa inggris lulusan	min 400, 100%	$\geq 50\%$, Skor 450
7.	Lulusan memperoleh sertifikat kompetensi dari LSP/ATPM	min 1 sertifikat kompetensi/ lulusan	Min 40% mendapat 2 sertifikat kompetensi
8.	Pencapaian prestasi/ reputasi mahasiswa tingkat nasional per tahun	≥ 2	≥ 4
9.	Rata rata masa tunggu berkarya lulusan	≤ 4 bulan	$\geq 20\%$ lulusan dipesan industri dan atau menjadi technopreneur
10.	Dosen tetap dengan kualifikasi pendidikan S3	$\geq 50\%$	$\geq 75\%$
11.	Dosen tetap dengan jabatan akademik Lektor Kepala	$\geq 50\%$	$\geq 75\%$
12.	Dosen tetap dan laboran memiliki sertifikat keahlian	100%	100%
13.	Keterlibatan dosen dalam asosiasi profesi/ industri/ publik	100% nasional	$\geq 30\%$ internasional

14.	Indeks penelitian program studi (IP-PS) dalam lingkup teknologi kendaraan efisien per tahun	$\geq 0,4$	$\geq 0,6$
15.	Indeks pengabdian kepada masyarakat (IpkM-PS) program studi	$\geq 0,7$	$\geq 0,8$
16.	Indeks ublikasi program studi (Ipub-PS) per tahun	≥ 1	$\geq 1,2$
17.	Produk paten program studi	≥ 1	≥ 1

4. Sarana dan kriteria pendukung yang dibutuhkan

- a) Media praktek yang digunakan minimal sama dengan teknologi yang berkembang di pasar dan memiliki prototype teknologi otomotif modern (*advance*).
- b) Memiliki workshop komersial berstandar industri sebagai inkubator kompetensi mahasiswa.
- c) Memiliki workshop manual, manual book, auto data, dan referensi yang lengkap dan *update*.
- d) Memiliki sarana dan prasarana penunjang kuliah yang memenuhi syarat kenyamanan dan keefektifan untuk proses pembelajaran.

